

Vyhlídkové autobusy Iveco



MĚSTSKÝ VYHLÍDKOVÝ AUTOBUS na podvozku Iveco Daily 70C

S ELEKTRICKY SHRNOVACÍ STŘECHOU - KABRIOLET

S ELEKTRICKY SHRNOVACÍ STŘECHOU A SPOUŠTĚCÍMI OKNY



Vyhlídkový městský autobus je určen pro osm řad sedadel pro 32 cestujících + 1 řidič + 1 průvodce.

Autobus má shrnovací plachtovou střechu na posuvné skládací konstrukci, která se elektricky shrnuje od stříšky kabiny řidiče směrem dozadu nad zadní sedadla, kde ve složeném stavu zabírá místo cca 1,1m.

Na každé straně nástavby je ve výši loktu podélné bezpečnostní madlo. Pro nástup cestujících slouží v přední části vozidla elektricky otevírané velké dveře s pohodlnými schody. Na bocích jsou madla na přidržování při nástupu a výstupu. V zadní části pravého boku jsou nouzové dveře. Tyto dveře mají signalizaci pro řidiče při otevření.

Sedadla cestujících jsou městského provedení, čalouněná, s madlem na přidržení a s třibodovými bezpečnostními pásy.



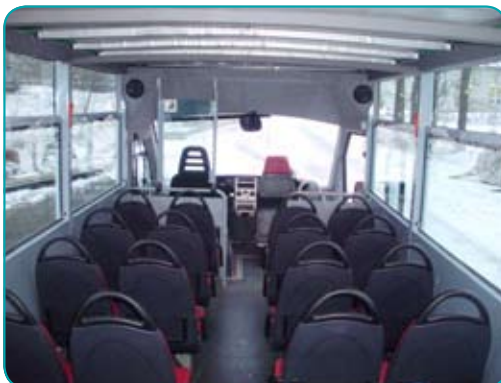
Modul průvodce

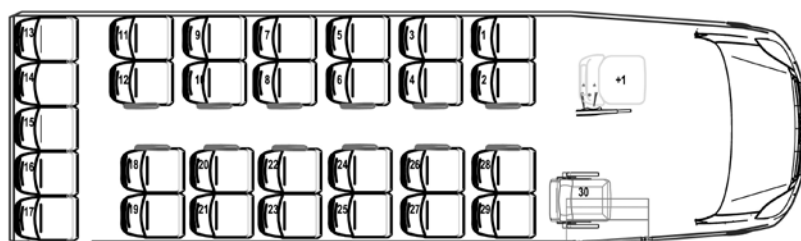
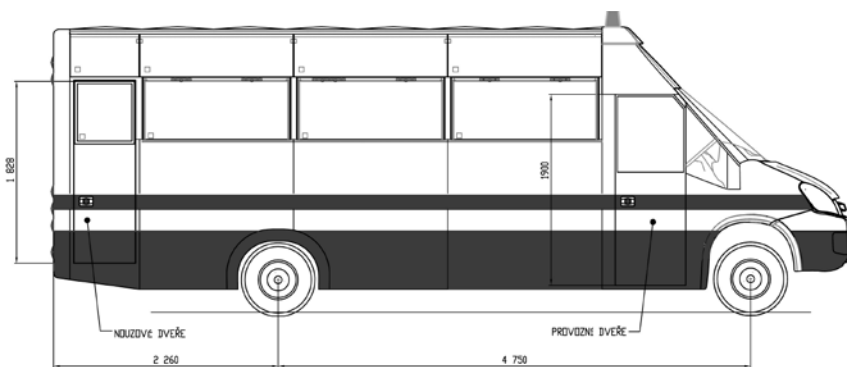


Vyhlídkový městský autobus je určen pro sedm řad sedadel po 2 + 2 cestujících. Autobus umožňuje celoroční provoz. Autobus má shrnovací plachtovou střechu na posuvné skládací konstrukci, která se elektricky shrnuje od stříšky kabiny řidiče směrem dozadu nad zadní sedadla, kde ve složeném stavu zabírá místo cca 1,1m. Na každé straně jsou tři velkoplošná spouštěcí okna s bezpečnostními, zeleně zabarvenými izolačními dvojskly. Tato okna jsou při spuštění v úrovni ramene cestujícího. U poslední řady je pevné dvojsklo.

Pro nástup cestujících slouží v přední části vozidla elektricky otevírané velké dveře s pohodlnými schody. Na bocích jsou madla na přidržování při nástupu a výstupu. V zadní části pravého boku jsou nouzové dveře. Sedadla cestujících jsou městského provedení, čalouněná, s madlem na přidržení a s dvoubodovými pásy.

Sedadlo pro průvodce je v přední části a je sklopné dopředu. Je vybaveno třibodovým pásem. Sedadlo řidiče je s třibodovým pásem a pneumatickým pérováním. Topení je teplovodní pomocí čtyř výměníků s elektrickým ventilátorem. Výměníky jsou napojeny na nezávislé topení s předehřevem motoru, jež je součástí dodávky podvozku. Skříň je vybavena vnitřním osvětlením s dvojí intenzitou, osvětlením nástupních schodů, zvukovou signalizací k řidiči a předepsaným vybavením pro autobus.



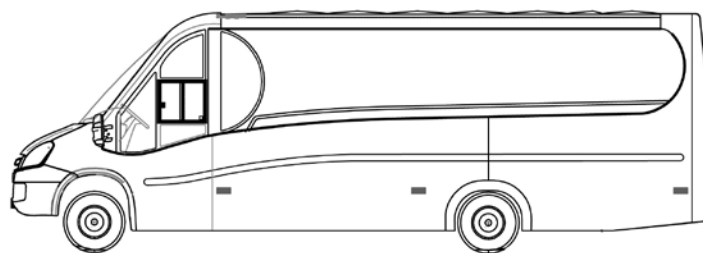
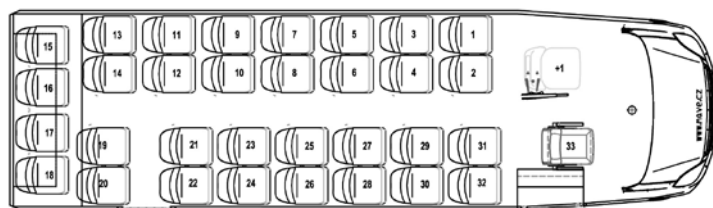


Rozměry: 2,41 x 8,0 x 3,04 (š x d x v) m, Celková hmotnost: 7 200 kg,
Rozvor: 4 750 mm, Provozní hmotnost: cca 5 000 kg Ovládání automatického průvodce s až 22 jazyky

Lehce ovládaná spouštěcí okna s izolačními dvojskly



Rozměry : 2,41 x 8,7 x 3,04 (š x d x v) m



Podlahové led osvětlení



Nouzové dveře



Spuštěné okno



Sedadlo průvodce



Sedadla cestujících

Mave®

Mave, spol. s r.o., 756 31 Liptál 164, Czech republic
www.mave.cz, e-mail: prodej@mave.cz, mobil: +420 608 711 444
Tel.: +420 571 437 020 fax: +420 571 438 071