

# Nájezdové plošiny pro vozíčkáře do nízkopodlažních autobusů, trolejbusů a tramvají



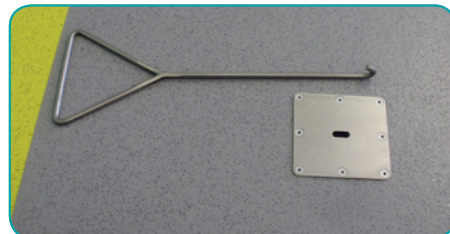
## Výklopná plošina:

Nájezdová plošina se skládá ze dvou částí – vlastní plošiny s pantem a vany.  
Vana z nerezového plechu se vkládá do výřezu překližkové podlahy a při lepení podlahoviny se celá polepí.

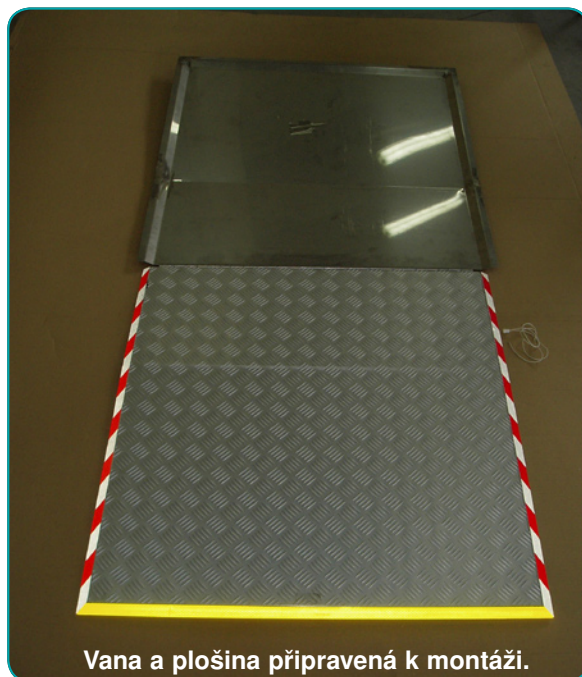
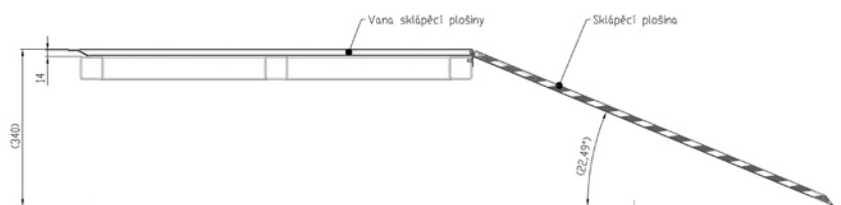
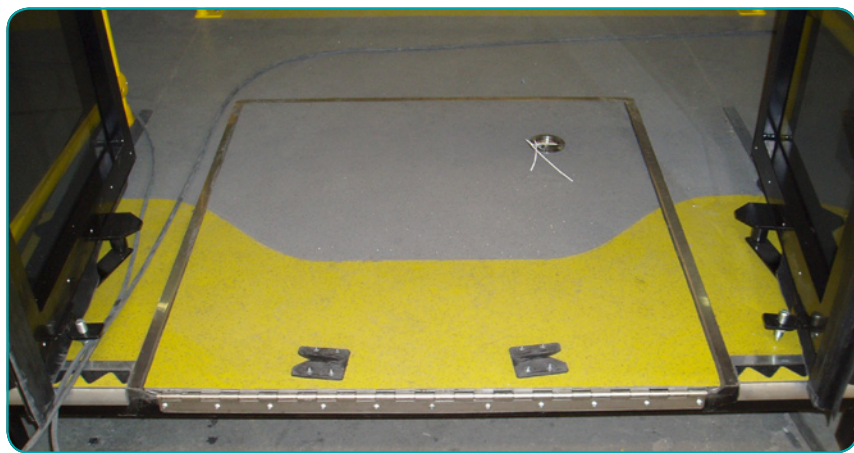
Plošina je vyrobena z hliníkových slitin. Pro dosažení pevnosti a nosnosti je slepena sendvičovým způsobem ve složení plech-voština-plech v rámu z Al profilů. Dle požadavku zákazníka je na jedné ( vnitřní ) straně slzičkový plech, nebo jsou obě strany polepeny podlahovinou, nebo protiskluzným materiálem. Nerezový pant je zalepen a přinýtován na straně k rámu autobusu. Krajiní Al profily jsou skoseny pod úhlem 30° a jsou polepeny odraznou fólií v barvě žluté a v bíločerveném šrafování. Veškeré profily a plechy jsou eloxovány. V plošině je upevněno nerezové madlo na zdvižení, nebo nerezový plech s drážkou a k němu je dodáván háček s rukojetí pro snadnější zdvižení. Na vnitřní straně je štítek s označením nosnosti plošiny.

Konstrukčně je vana s plošinou zpracována tak, aby mohla být zapuštěna do podlahové překližky síly 15 mm s podlahovinou 2 mm. Lze se přizpůsobit podlahové konstrukci autobusu – např. lomením plošiny při sníženém nástupu, nebo rovině u dveří otvíraných dovnitř. Plošina je vyráběna v základním rozměru 1 000 x 830 mm, lze však vyrobit rozměr dle požadavku.

Do plošiny je zalepen magnet a může být dodáván elektromagnetický spínač od kterého je možno brát impuls pro kontrolní světlo, nebo k brzdám.  
Nosnost plošiny je 330 kg.







Vana a plošina připravená k montáži.

## Výsuvná plošina:

Výsuvná plošina se skládá ze dvou částí - kazety a vlastní plošiny, jež je v kazetě uložena. Plošina je vyrobena z hliníkových slitin. Pro dosažení pevnosti a nosnosti je slepena sendvičovým způsobem ve složení plech-voština-plech v rámu z Al profilů. Dle požadavku zákazníka je na pochozí straně slzičkový plech, nebo je polepena podlahovinou. Krajiní Al profily jsou polepeny odraznou folií v bíločerveném šrafování, čelní Al profil je skosen pod úhlem 30° a polepen odraznou folií ve žluté barvě. Veškeré profily a plechy jsou eloxovány. Na hraně plošiny je upevněno ploché textilní madlo pro vytažení. Na plošině je štítek s označením nosnosti plošiny.

Konstrukčně je **plošina v kazetě pod vozidlem** a bočními kolečky je vedena v C profilech – kolejnicích. Zepředu je kryta odklopným víkem s dvěma krajními zámkami. Kazeta je z ocelových profilů a je celá chemicky pozinkována. Zabudování a krytí kazety si řeší odběratel. Konstrukčně je kazeta s plošinou vyráběna v rozměru 1 100 x 850 x 80 mm. Lze ale vyrobit rozměr dle požadavku.

K plošině je dodáván elektromagnetický spínač od kterého je brán impuls pro kontrolní světlo, nebo k brzdám. Nosnost plošiny je 330 kg.

